XTEC

Manuale di installazione

H.I.D

Conversion Kit

FARI ALLO XENON

XTEC

MANUALE DEL PRODOTTO

Si prega di leggere tutte le avvertenze prima dell'installazione.

AVVERTENZE

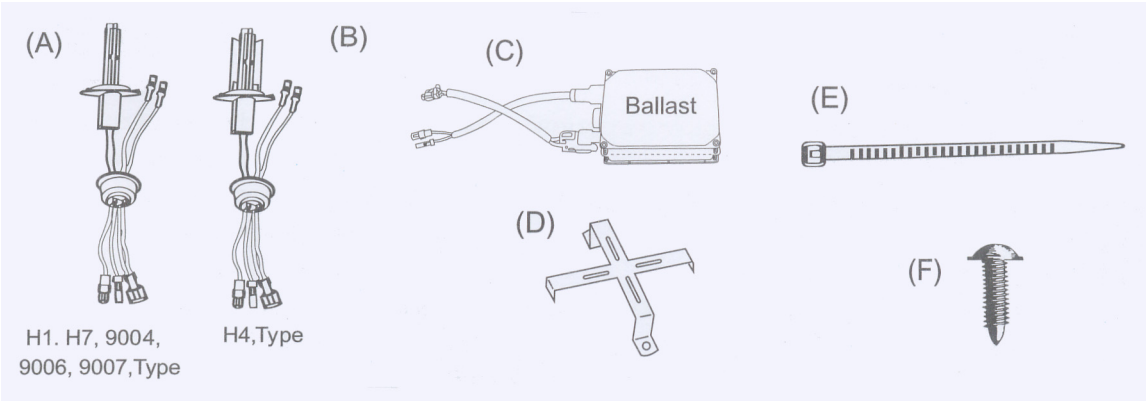
Si tratta di un sistema che produce energia elettrica ad alta tensione, non è raccomandata l' installazione da parte di personale inesperto. Assicurarsi di consultare un tecnico per l'installazione. Una installazione difettosa o insicura può causare problemi e scosse elettriche.

Non smontare o modificare i ballast(convertitori-centraline di trasformazione) o i cavetti di connessione. Questo prodotto produce energia elettrica ad alta tensione, e la manomissione di questi componenti può provocare scosse elettriche. Noi non siamo responsabili per il malfunzionamenti o condizioni pericolose causati dalla manomissioni o modifiche del sistema. Per evitare scosse elettriche, indossare guanti durante l'installazione del sistema. installare saldamente tutti i supporti, bulbi, fili e prese alla carrozzeria. Assicurarsi che questi componenti siano fissati correttamente prima di operare. Attendere fino a quando le luci si sono raffreddate dopo averle spente. Quando le luci sono accese, le lampadine emettono calore a temperature elevate e possono causare ustioni se toccate prima del raffreddamento. Mantenere il sistema e le sue componenti lontano da carta, stoffa, e infiammabili in generale come lacche, diluenti e solventi per prevenire incendi. Assicurarsi di accendere le luci dopo aver avviato il motore per evitare danni alla batteria, che può causare problemi alle partenze. Evitare di guardare direttamente nella luce allo Xenon per prevenire potenziali danni per gli occhi. Non posizionare le luci verso l'alto per garantire la sicurezza degli altri autisti. Per le riparazioni o la sostituzione di componenti, consultare un tecnico. Non tentate voi stessi la riparazione. In caso di incidente d'auto, assicurarsi di spegnere il motore per impedire dispersione di alto voltaggio elettrico dai componenti del prodotto danneggiato.

Il sistema produce energia elettrica ad alta tensione, che potrebbero interagire con i componenti elettronici. Quindi in caso di autovetture dotate di controllo elettronico avanzate come per esempio computer di bordo, si consiglia vivamente di consultare uno specialista prima dell'installazione. Il fabbricante declina ogni reclamo derivato da una non corretta installazione o applicazione del prodotto.

Ai dettaglianti: assicurarsi che ogni acquirente del sistema di illuminazione allo Xenon sia dotato di questo manuale.

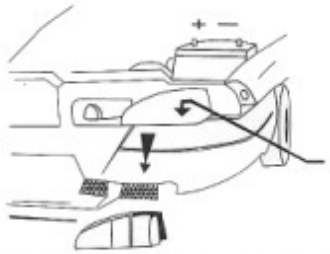
1.Specifiche del prodotto



A e B 2Figure dei bulbi allo Xenon ; C Convertitore(ballast) con i cavi di connessione; D Morsetto del convertitore; E Fascetta per il fissaggio dei cavi; F Viti per il fissaggio.

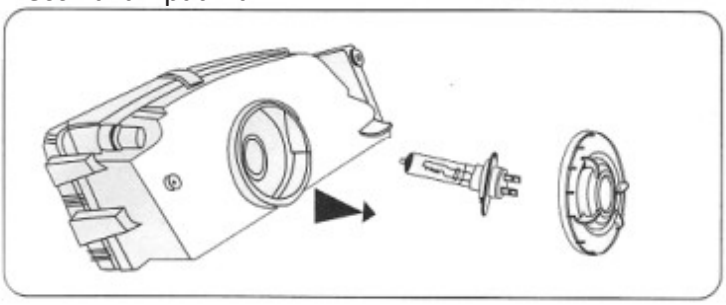
Processo di installazione

(1) Aprire il cofano dell'auto. Smontare gli alloggi dei fari dall'auto.

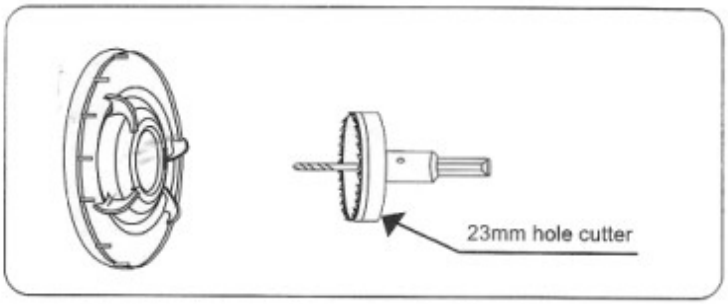


Non smontare l'alloggio della lampada se vi è abbastanza spazio per l'installazione dei componenti senza rimuovere completamente i fari.

(2) Aprire la parte posteriore del faro e rimuovere la vecchia lampadina.



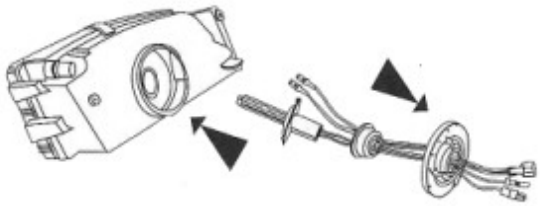
(3) Fare un buco nel centro di ciascuna dei coperchi posteriori delle lampade con un taglierino di 23millimetri.



(4) Rimuovere con cura il cappuccio di plastica dai bulbi

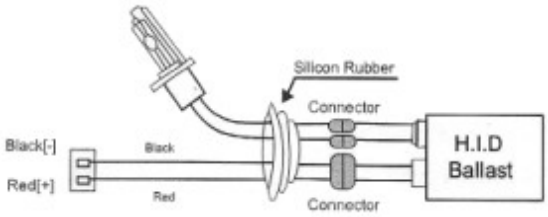
(ATTENZIONE) Proteggere il bulbo HID da possibili urti nel corso di set-up e del lavoro di installazione. Non toccare o maneggiare la parte di vetro della lampadina con le dita. Piccole incrinature, detriti, sporco, o grasso naturale sulle mani possono causare l'esplosine della lampadina durante il funzionamento. Disfarsi dei bulbi incrinati e rimuovere detriti, sporcizia e olio sfregando con alcol e un panno morbido.

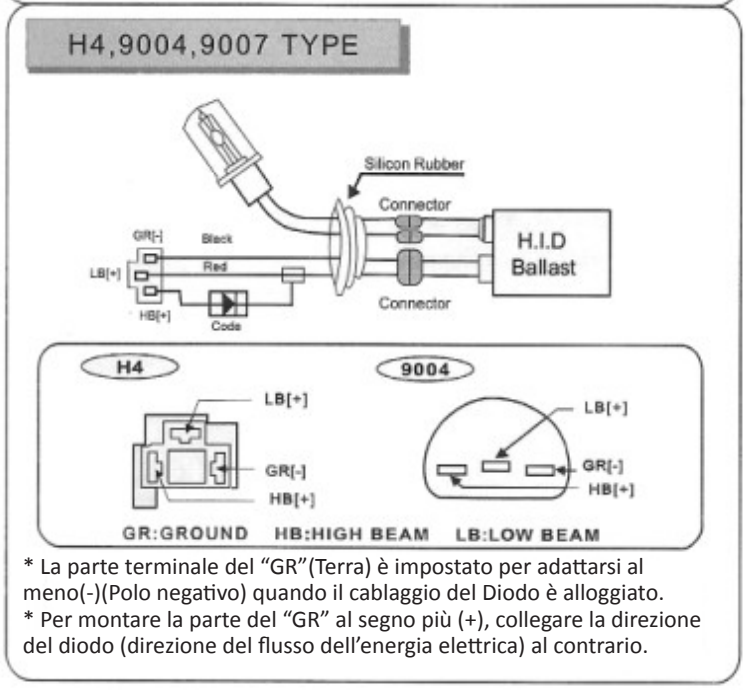
(5) Fissare la lampada HID in ciascun faro destro e sinistro.



(ATTENZIONE): Assicurarsi che le molle a pressione si siano fissate correttamente dopo l'installazione delle nuove lampade HID

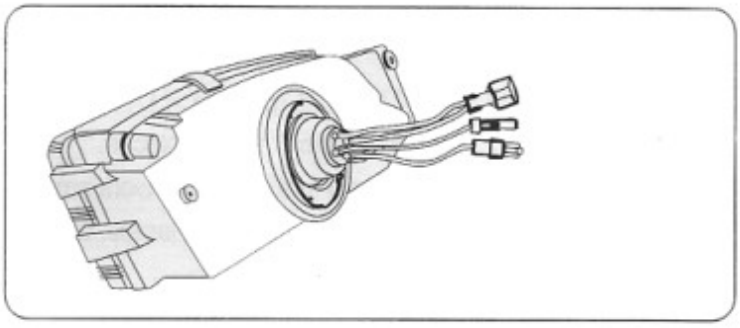
(5-1)Collegare le Lampade alla fonte di energia(Ballast), installare il cablaggio secondo le indicazioni qui di seguito riportate.





* La parte terminale del "GR"(Terra) è impostato per adattarsi al meno(-)(Polo negativo) quando il cablaggio del Diodo è alloggiato.
* Per montare la parte del "GR" al segno più (+), collegare la direzione del diodo (direzione del flusso dell'energia elettrica) al contrario.

(6) Chiudere il coperchio del faro dopo la sistemazione dell'attacco di gomma collegata al filo della lampadina nella copertura della unità.



(ATTENZIONE) Per favore assicurarsi di sentire uno scatto "tack" per la corretta connessione.

(8) Verifica se i fari funzionano correttamente.

*Se sia il faro destro che quello sinistro non si accendono simultaneamente, o si nota una luce tremolante, questo può essere causato da una corrente elettrica bassa, utilizzare un batteria motore più potente, almeno di 70 ampère.

AVVERTENZE

Fare riferimento alla guida per la manutenzione del veicolo quando si smontano le lampade dell'auto.
Mettersi al lavoro dopo aver letto le indicazioni qui di seguito riportate.
Non siamo responsabili per qualsiasi danno causato per non aver seguito le indicazioni.

1. Mettersi al lavoro dopo aver controllato che il motore e le lampade sono abbastanza fredde per evitare scottature.
2. Installare le lampade nelle condizioni ottimali e lasciate la marcia in folle o a parcheggio.
3. Spegnere la luce durante il lavoro.
4. Fare attenzione alle scottature quando si accendono o spengono le luci.
5. Non far cadere o graffiare la lampada. Non toccare con le dita la lampada ed evitare di macchiarle.
6. Controllare i contatti del connettore, i terminali e il filo principale. Un contatto sbagliato può causare problemi all'illuminazione.
7. Quando si sistema la lampada, verificare che la parte finale della lampada, non tocchi il cappuccetto dell'ombra interno del faro. (potrebbe causare un taglio di fusione con scariche elettriche)
8. Fare un buco di 23mm sulla copertura posteriore di resina o gomma del corpo del faro.
9. Non confondere + e - quando si connette la sorgente di energia elettrica del convertitore.
(I meccanismi interni del convertitore potrebbero danneggiarsi.)

Come comportarsi con la lampada e il convertitore (ballast).

1. Sistemare il convertitore nelle vicinanze e fissarlo saldamente utilizzando un nastro biadesivo. Assicurarsi di fissare un lato di esso.
2. Collegare il connettore della precedente lampada alogena al connettore di sorgente di energia elettrica. (Rosso a +, Nero a -)

XTEC

Verifica dopo l'installazione

1. Verificare se il fissaggio cambia.
2. Controllare il cavo di collegamento se è troppo stretto o premuto e se il cavo della lampada si è allentato.

Ripristino e Funzionamento

1. Sistemare le parti smontate al loro posto di origine.
2. Verificare se i fari abbaglianti e gli anabbaglianti funzionano correttamente
3. Verificare se le altre parti del veicolo funziona bene come luci, audio, ecc

Risoluzione problemi

1. **Problemi nell' illuminazione**
taglio di fusione causato da scariche elettriche della punta del bulbo > 5 millimetri di spazio devono essere tenuti dal cappuccio dell'ombra sistemato all'interno del faro.
Soluzione: Creare uno spazio tra la lampada e il cappuccio mettendo uno spesore, ecc nel luogo dell'installazione della lampada.
Problema: Il fuoco della luce potrebbe essere cambiato po'.
2. Brutte scariche elettriche nell' illuminazione.
Scintille e brutte scariche elettriche -> La mancanza di potenza di energia elettrica in ingresso.
Soluzione: stabilizzare la tensione connettendo un relè.
Problema: si potrebbero sentire uno strano suono quando si accende la lampada.